

Normen revisie tekeningen VRI

Versie: 2.0
Status: Definitief
Bestandsnaam: Normen revisietekeningen VRI_2.0.doc
Samenstelling: Stephan van der Perk
Johan Glasbergen

1 Inleiding

Voor het beheer van de verkeersregelininstallatie van de gemeente Leiden is het van belang dat de informatie beschikbaar is, actueel is en een uniforme structuur heeft. Eén belangrijk onderdeel van de beheer informatie is de tekeningen.

De verantwoordelijkheid voor het beheer van de verkeersregelininstallatie is belegd bij het team Verkeersmanagement van de afdeling Mobiliteit. Het revisietekenwerk dat het Verkeersmanagement beheert wordt door verschillende bedrijven geproduceerd. Bij overdracht van het revisietekenwerk aan het team Verkeersmanagement zal de structuur van het geleverde revisietekenwerk getoetst worden aan deze normen. In deze regeling is de structuur vastgelegd waaraan het revisietekenwerk moet voldoen.

2 Eisen met betrekking tot revisiewerk

2.1 Bestandsformaat

Tekeningen moeten getekend worden met een Autodesk applicatie. De Autodesk applicatie mag niet voorzien zijn van een studentenlicentie. Het bestandsformaat dient minimaal release 2018.dwg te zijn.

2.2 Gebruik van modelspace en layout

- Tekening gebonden entiteiten, zoals kader en tekenhoofd, mogen uitsluitend in de layout worden geplaatst.
- Objectgebonden entiteiten mogen uitsluitend in de modelspace worden geplaatst.
- Binnen het bestand kunnen zich meerdere layouts bevinden. De naam van de layout is altijd gelijk aan het tekeningnummer.

2.3 Gebruik van lagen

- Informatiescheiding binnen een CAD-bestand vindt plaats door de verschillende entiteiten te plaatsen in verschillende lagen.
- Kleur en lijntype van entiteiten bij voorkeur gedefinieerd als “color by layer”, “linetype by layer” en “lineweight by layer”.
- In laag 0 worden geen entiteiten geplaatst.
- Alle laagnamen dienen conform de NLCS-standaard te worden toegepast.

2.4 Tekenen

- Een tekeneenheid moet overeenkomen met een meter.
- De tekening moet in de modelspace een basisschaal hebben van 1:1. Toegevoegde details met een afwijkende schaal moeten, ten opzichte van deze basisschaal, in de juiste verhouding worden getekend.
- In de modelspace mag de tekening niet geroteerd of verplaatst worden. Het coördinatenstelsel mag niet gewijzigd worden.
- Alle objecten dienen op de juiste coördinaat te worden getekend.
- Bij het tekenen van kabels en leidingen moet gebruik worden gemaakt van door de gemeente Leiden beschikbaar gestelde lijntypes.
- Alle mantelbuizen dienen voorzien te worden van maatvoering. Daarbij moet ten minste één maatvoering zich verhouden tot een (visueel) herkenbaar referentiepunt.
- Een bibliotheek van symbolen wordt door de gemeente Leiden beschikbaar gesteld.
- Teken alles 2D – gebruik geen 3D functionaliteit.
- Teken alles op de juiste layers.

- Teken met OSNAP, zodat entiteiten exact aansluiten.
- Vermeld de schaal bij viewports in paperspace layouts
- Vermeld de datum en het versienummer op stempels in paperspace layouts.
- Lock een viewport als de juiste view en schaal zijn ingesteld.
- Purge overbodige elementen.
- Explodeer geen symbolen.
- De indeling van de tekening moet gebeuren in de "Layout".
- Maatvoeringen moeten in de modelspace worden geplaatst.
- Een tekening mag geen Xref's bevatten, met uitzondering van de koppelkabelkaart.
- Nieuw te definiëren blocks dienen altijd in laag 0 te worden aangemaakt.

2.5 Tekeningformaat

De tekeningen in de layout-tabs zijn gedefinieerd als A-formaten volgens NEN 379:2003. Afgedrukte tekeningen worden gevouwen volgens NEN 2302:1983 / 379:2003.

2.6 Schaal

De schaal van de viewport staat altijd ingesteld op 1:200.

2.7 Xrefs

Bij oplevering mogen er geen Xref's in de tekening bevinden, behalve de koppelkabelkaart.

3 Aanvragen data t.b.v. revisie

De aanvraag kan gedaan worden op het e-mail adres verkeerslichten@leiden.nl. De aanvrager zal van de beheerder een digitaal bestand ontvangen met daarop de te muteren gedeelte van de verkeersregelininstallatie.

4 Tekening setup nieuwe schematekening

4.1 Templates

Voor een nieuw te maken schematekening dient gebruik gemaakt te worden van de template welke ter beschikking wordt gesteld. In deze template zijn de meest gangbare instellingen voor lagen, teksten, maatvoeringen, enz opgenomen. Daarnaast worden de benodigde lijntypes meegeleverd.

4.2 Standaard laagnamen verkeersregelininstallatie

Hieronder staan alle lagen opgesomd welke zich in de template bevinden.

Naam laag	Kleur	Lijntype	Omschrijving
X-XX-AL-ORIENTATIE_NOORDPIJL	251	Continuous	Noordpijl
X-XX-AL-TEKENBLAD_KADER	251	Continuous	Kader tekening
X-XX-AL-TEKENBLAD_VERKLARING	251	Continuous	Verklaring
X-XX-AL-TEKENBLAD_A0	212	Continuous	Viewport
X-XX-AL-TEKENBLAD_AFBREEKLIJN	150	Continuous	Zichtlijnen, afbreeklijnen en vervolglijnen
X-XX-AL-TEKENBLAD_AANDUIDING	161	Continuous	Aanduiding van de viewport
B-WE-VW-MARKERING	9	Continuous	Stopstrepen, verkeersbelijning, markeringspijlen, verdrijvingvlakken, zebrapaden, haaiantanden, blokken, etc.
B-WE-VW-VRI_AUTOMAAT-S	7	Continuous	Automaat
B-WE-VW-VRI_AUTOMAAT-T	1	Continuous	Automaattype en kruispuntnummer
B-WE-VW-VRI-S	5	Continuous	Lantaarns, uitleggers, portalen, masten, drukknoppen, waarschuwingsseinen, roodlichtcamera's, etc.
B-WE-VW-VRI-T	5	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag B-WE-VW-VRI-S
B-WE-VW-VRI-M	8	Continuous	Maatvoering bovengronds gedeelte
B-WE-VW-VRI_DETAIL-T	1	Continuous	Overige teksten in de tekening bovengronds gedeelte
B-WE-VW-DETECTIEPASSIEF-G	12	Continuous	Zaagsneden in asfalt
B-WE-VW-DETECTIELUS-G	12	Continuous	Alle selectieve- en niet-selectieve detectielussen
B-WE-VW-DETECTIELUS-T	12	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag B-WE-VW-DETECTIELUS-G
B-WE-KL-DATA_MANTELBUIS-G	3	Continuous	Mantelbuizen
B-WE-KL-DATA_MANTELBUIS-T	3	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag B-WE-KL-DATA_MANTELBUIS-G
B-WE-KL-DATA_HULPSTUK-MOF-G	3	Continuous	Alle moffen en koppelstukken
B-WE-KL-DATA_GLASVEZEL-G	6	Continuous	Glasvezelkabel in mantelbuis
B-WE-KL-DATA_GLASVEZEL-T	6	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag B-WE-KL-DATA_GLASVEZEL-G
B-WE-KL-VRI_KABEL-G	30	Continuous	Tracé voor kabels, kabelmoffen
B-WE-KL-VRI_KABEL-T	30	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag B-WE-KL-VRI_KABEL-G
B-WE-KL-VRI-M	31	Continuous	Maatvoering ondergronds gedeelte
B-WE-KL-VRI_DETAIL-T	1	Continuous	Overige teksten in de tekening ondergronds gedeelte

5 Opleveren revisie

5.1 Aanleveren revisie

De tekeningen dienen digitaal bij de opdrachtgever te worden aangeleverd als pdf met een A0-formaat, bij voorkeur in schaal 1 op 200, evenals een dwg-bestand (indien nodig als zip).